

# **INSTRUCTIUNI GENERALE DE UTILIZARE ATV-URI**

## **VERIFICAREA DINAINTEA UTILIZARII**

Inainte de punerea in functiune a ATV-ului dumneavoastra este indicata o privire asupra urmatoarelor componente:

### **Anvelopele**

Se verifica presiunea anvelopelor, conform indicatiei fabricantului (aceasta operatiune trebuie efectuata inaintea rularii, cu pneurile reci); gradul de uzura sau daca nu prezinta crapaturi, umflaturi sau orice altceva care ar putea pune in pericol siguranta dumneavoastra. Presiunea recomandata la ATV este intre 0.5 – 0.8 bar.

### **Franele**

Fiind un factor de maxima importanta asupra sigurantei nu trebuie deloc neglijat, deci se va verifica daca jocurile de la pedala, respectiv maneta sunt cele normale, precum si daca nivelul lichidului de frana se incadreaza intre marcajele maxim-minim sau daca prezinta scurgeri in zona pompei, furtunelor si etrierelor.

### **Lantul. Cureaua. Cardanul (dupa cazul de echipare)**

Se verifica starea lantului si intinderea acestuia cat si a pinioanelor. Dupa intinderea lantului conform indicatiilor existente pe aparatoarea de lant (chain slack) jocul trebuie sa aiba in general intre 2-3 cm. Lantul se unge numai dupa o prealabila curatare si uscare. Curatarea lantului se va efectua cu ajutorul unui spray destinat special pentru acesta, nefiind indicata folosirea benzinei, diluantului, motorinei sau petrolului, deoarece acestea pot distruge O-ringurile. De asemenea, este contraindicata spalarea lantului cu aburi, la presiune (spalatorii auto). Intervalul de curatare-lubrifiere este de 500 km sau mai des in cazul calatoriilor prin ploaie, praf, nisip, noroi etc.

In cazul curelei, se verifica starea generala (sa nu prezinte crapaturi, fisuri, bucati lipsa etc), precum si intinderea.

Cardanul – desi este o componenta cu o durata de viata mai ridicata in comparatie cu sistemul lant-pinioare, necesita verificarea periodica, gresarea cuplajului dintre cardan si grup si a nivelului de ulei din grup.

### **Uleiul**

Uleiul este o componenta fara de care functionarea motorului nu este posibila.

**AVARIILE CAUZATE DE EXPLOATAREA MOTORULUI CU NIVELUL DE ULEI NECORESPUNZATOR SAU ULEI UZAT POT FI DEOSEBIT DE GRAVE!**

Pentru verificarea nivelului de ulei se va avea în vedere așezarea ATV-ului / quad-ului pe o suprafață plană. Nivelul se va verifica cu ajutorul jojei prevăzute la busonul de umplere sau, după caz, prin fereastra existentă pe capacul lateral al motorului. Nivelul trebuie să se încadreze între marcajele maxim-minim. Dacă este cazul, completați cu ulei proaspăt de același fel cu cel aflat în motor. Se va verifica dacă există scurgeri de ulei.

**Important:** Indicatorul de ulei (beculețul roșu la cele care sunt prevăzute cu așa ceva) trebuie să se stingă la cel mult câteva secunde după pornirea motorului. **Consecințele folosirii motorului cu indicatorul presiunii de ulei aprins pot fi grave!**

Pe lângă ulei, înainte de utilizare mai trebuie verificate lichidele de răcire și de frână.

### **Sistemul de alimentare**

Robinetul de benzină este prevăzut cu poziții: ON-OFF-RES sau ON-PRI-RES. Semnificația acestor poziții este: ON = pornit – poziție normală pentru exploatare; OFF = oprit; RES = rezerva – această poziție permite deplasarea până la cea mai apropiată stație de alimentare; PRI = prime – se folosește dacă motorul nu a fost pornit o perioadă îndelungată sau în cazul în care a rămas fără carburant și a fost realimentat. Nu lăsați robinetul pe poziția ON în cazul unei staționări îndelungate.

### **Directie. Roti**

Se verifică dacă există jocuri nepermise ale articulațiilor mecanice ale roții (rulmenți, bucse, pivoti etc) sau ale direcției (bielețe de direcție, O-ringuri, rulmenți etc). Odată la 3 luni, se verifică strângerea prezoanelor. Se va face o inspecție vizuală asupra burdufurilor de la planetare.

### **Bateria**

Se verifică dacă bateria este bine ancorată și conexiunile electrice (bornele) sunt strânse.

# INSTRUCTIUNI DE UTILIZARE SPECIFICE ATV-URILOR SI QUAD-URILOR

## **Perioada de rodaj**

Perioada de rodaj este definita conform manualului fiecarui ATV sau quad. In general, rodajul este reprezentat de prima luna de functionare sau primii 250 km. Nu este nimic mai important pentru functionarea optima a ATV-ului sau quad-ului decat folosirea corespunzatoare conform manualului de utilizare in perioada de rodaj. Folosirea corespunzatoare in perioada de rodaj se reflecta in performantele si durata cat mai lunga de functionare a motorului in conditii optime. Pentru aceasta va rugam sa respectati urmatoarele reguli de baza:

1. Nu rulati cu viteze ridicate. Se va accelera pana la maximum din capacitatea de acceleratie. Evitati incalzirea excesiva a motorului.
2. Nu rulati perioade lungi la turatii ridicate.
3. Verificati des nivelul lichidelor si al uleiului de motor.
4. Nu transportati sau tractati greutati.
5. Primul schimb de ulei se face la 250 km.

## **Transportul greutatilor**

- Distribuirea greutatilor transportate cu ATV-ul se face 1/3 in partea din fata si 2/3 in spate.
- Nu depasiti niciodata masa maxima autorizata.
- Reduceti viteza cand transportati greutati sau cand aveti atasata o remorca.
- Pastrati distanta corespunzatoare pentru a frana la timp.

## **Folosirea cutiei de viteze automate**

- Schimbarea vitezelor se face pe loc.
- Low: pentru operatiuni simple, la viteze sub 11 km/h; pentru tractare, transport greutati, mlastini, munti.
- High: pentru operatiuni peste 11 km/h; pentru rulare la viteze mari si pe drum intins

## **Schimbarea treptelor (la modele cu cutie de viteze manuala)**

Pentru cuplarea la o treapta superioara se actioneaza **complet** ambreiajul concomitent cu reducerea acceleratiei, se schimba treapta, se elibereaza lin ambreiajul si se accelereaza. Pentru schimbarea de la o treapta superioara spre o treapta inferioara, se actioneaza ambreiajul concomitent cu reducerea acceleratiei.

## **BRUSCAREA COMENZILOR, SCHIMBAREA TREPTELOR LA TURATII MARI FARA AMBREIAJ SAU CU AMBREIAJUL SEMIDEBRAIAT, FARA REDUCEREA ACCELERATIEI POATE DUCE LA AVARIEREA CUTIEI DE VITEZE, RESPECTIV AMBREIAJULUI!**

Daca, datorita rampei sau vitezei prea reduse pentru treapta in care rulati, motorul este subturat, **NU este indicata patinarea ambreiajului**. In acest caz, cuplati treapta sau treptele inferioare pana ce turatia motorului permite o rulare lina, fara trepidatii si un raspuns prompt al comenzii acceleratiei.

### **Reducerea vitezei**

Se franeaza progresiv concomitent cu reducerea acceleratiei si schimbarea treptelor in functie de viteza de rulare, astfel incat sa puteti pune cutia in **Neutral** imediat in momentul opririi. Daca, in urma unei franari de urgenta, v-ati oprit si cutia se afla intr-o treapta superioara, este indicat sa aduceti cutia in punctul neutru pornind motorul si impingand ATV-ul inainte-inapoi concomitent cu actionarea schimbatorului de viteze.

### **Intretinerea ATV-ului**

Este necesar ca, de fiecare data cand doriti sa porniti la drum cu ATV-ul, sa verificati daca totul este in regula. Se vor face verificarile periodice prevazute in manualul de utilizare, iar pentru cele marcate cu D se va apela la serviciile unui dealer. In cazul utilizarii ATV-ului in conditii extreme (praf, umezeala, noroi), verificarile uzuale se vor face mult mai des.

## **PENTRU PASTRAREA GARANTIEI ESTE OBLIGATORIE FOLOSIREA, INTOTDEAUNA, A PIESELOR ORIGINALE DE LA DEALERUL DUMNEAVOASTRA!**

## **CONDITIE OBLIGATORIE: CITIREA CU MAXIMA ATENTIE A MANUALULUI DE UTILIZARE CARE SE LIVREAZA ODATA CU ATV-UL.**

### **Pornirea la rece**

Se deschide robinetul in pozitia ON. Se deschide complet socul. Se verifica daca butonul de oprire in caz de urgenta (langa maneta de acceleratie) este in pozitia Run (la ATV-urile care sunt dotate cu acesta). Se actioneaza maneta ambreiajului (la quad-urile cu cutie manuala) **FARA A ACCELERA**. Se apasa butonul demarorului nu mai mult de 5-10 secunde pentru a preveni incalzirea acestuia.

Dupa ce motorul a pornit, se reduce socul la jumatate, apoi complet (in functie de temperatura mediului ambiant), mentinand motorul la o turatie la care functioneaza lin. Motorul se va incalzi pana cand indicatorul de temperatura (daca exista) ajunge in zona normala pentru exploatare sau aproximativ 5-10 minute, dupa care se poate pleca fara a accelera excesiv si fara a ajunge la turatii mari primii 5-6 km.

## **SUPUNEREA MOTORULUI LA SARCINI MARI POATE CAUZA DISTRUGEREA ACESTUIA!**

### **Pornirea la cald**

Fara a actiona socul, se procedeaza ca si la pornirea la rece, eventual se actioneaza acceleratia la 1/8 – 1/4 din cursa in momentul actionarii demarorului.

### **Plecarea de pe loc**

Se actioneaza complet maneta ambreiajului si se introduce in treapta **FARA A TURA MOTORUL** in momentul actionarii schimbatorului de viteze. Se accelereaza concomitent cu eliberarea progresiva a manetei ambreiajului pana ce viteza va permite cuplarea treptei urmatoare (la ATV-urile sau quad-urile cu cutie manuala).

### **Oprirea motorului**

- Nu se mai accelereaza
- Schimbatorul de viteze se lasa in pozitia **N** iar pentru a se evita utilizarea neautorizata a ATV-ului luati cheile la dumneavoastra
- Butonul robinetului de benzina se intoarce in pozitia **OFF**

**ATENTIE:** dupa oprirea motorului, este indicata si blocarea franei de mana pentru a preveni alunecarea sau plecarea de pe loc a ATV-ului.

**NU PARCATI PE SUPRAFETE INCLINATE. DACA ESTE PARCAT, TOTUSI, PE UN DEAL, ATUNCI ATV-UL TREBUIE ASEZAT IN POZITIE DIAGONALA SI NU IN SENSUL DE COBORARE, RESPECTIV URCARE.**

### **Utilizarea off-road**

ATV-urile sunt proiectate pentru a fi folosite off-road. Utilizarea lor pe sosele publice nu este recomandata in masura unei utilizari intense. Anvelopele de off-road folosite intens pe asfalt se vor uza prematur!

### **Echipamentul**

Purtati intotdeauna casca de protectie, ochelarii de protectie, precum si imbracamintea de protectie. Cu o imbracaminte adecvata, va veti simti mai confortabil si se reduce riscul unei posibile accidentari.

Echipamentul necesar: ochelari de protectie, manusi, ghete, tricou cu maneca lunga sau geaca, pantaloni lungi.

### **Conducerea**

Pentru a va bucura de experienta conducerii unui ATV, manevrati-l cu grija. Evitati conducerea acestuia doar pe rotile din spate sau laterale precum si sariturile cu el. De asemenea, adaptati viteza la conditiile carosabilului sau de teren precum si la experienta dumneavoastra. Viteza si manevrele periculoase pot cauza accidente.

### **Pozitia mainilor si a picioarelor**

In timpul mersului, picioarele trebuie sa stea pe prag si mainile pe ghidon. Ridicarea mainilor de pe ghidon sau a picioarelor de pe praguri poate cauza dezechilibrarea si, implicit, caderea dumneavoastra de pe ATV.

### **Utilizarea franei de parcare**

De fiecare data cand parcati, utilizati frana de parcare.

### **Modificare si accesorii**

Instalarea unor accesorii pe ATV-ul dumneavoastra poate sa influenteze manevrarea acestuia. De asemenea, cititi capitolul dedicat acestui subiect din manualul ATV-ului dumneavoastra – este recomandata folosirea accesoriilor potrivite ATV-ului pe care il detineti.

**ATENTIE:** orice modificare neautorizata poate pune in pericol viata dumneavoastra si poate duce la pierderea garantiei.

### **Presiunea in pneuri**

ATV-ul este echipat cu anvelope de joasa presiune. Verificati mereu presiunea in roti. In cazul inlocuirii anvelopelor, folositi acelasi tip. Nu utilizati alte anvelope decat cele prezente in cartea tehnica a ATV-ului si mentineti presiunea in pneuri la valoarea indicata in cartea tehnica sau la cea inscrisa pe pneu.

## **Conducerea pe teren necunoscut**

Daca terenul va este necunoscut, conduceti cu viteza redusa si cu atentie. Daca este necesar, ridicati-va de pe sa, in picioare, pentru a va mentine echilibrul. Nu va aventurati pe trasee dificile daca nu aveti experienta in acest sens.

## **Intoarcerea ATV-ului**

- Reduceti viteza
- Lasati greutatea corpului spre fata
- Inclinati-va spre interiorul curbei
- Mentineti viteza constanta/reduca

## **Urcarea si cuplarea tractiunii integrale**

In functie de model, ATV-urile pot avea 2 tipuri de sisteme de cuplare a transmisiei integrale: electric sau mecanic. Dupla cuplarea acesteia, conform manualului de utilizare, cuplarea efectiva va fi functionala numai dupa plecarea de pe loc, datorita intervalului necesar sincronizarii pinioanelor din diferential. Schimbarea modului de tractiune 2x4 / 4x4 se face de pe loc.

In momentul urcarii, in functie de unghiul rampei, se foloseste **H** (unghi mic) sau **L** (unghi mare – panta abrupta). Actionati cuplarea tractiunii integrale (in cazul in care ATV-ul are aceasta optiune). La urcare trebuie sa va aplecati spre fata iar in unele cazuri este nevoie sa va ridicati de pe sa si sa va aplecati spre fata.

**ATENȚIE:** nu accelerati si nu franati brusc in timpul urcarii. Daca ATV-ul se opreste in timpul urcarii:

- va lasati cu intreaga greutate a corpului spre fata
- aplicati frana de mana si fixati frana de parcare

Pe o panta conduceti doar in limita vizibilitatii. Daca nu cunoasteti traseul si daca nu stiti ce se afla in spatele crestei, conduceti cu viteza redusa pana cand aveti vizibilitate. Evitati sa traversati dealuri cu obstacole fiindca ATV-ul se poate dezechilibra.

## **Coborarea**

- Folositi treapta de forta sau treapta de viteza in care se urca acea panta (pentru ATV-urile fara cutie automata).
- Lasati greutatea corpului spre spate
- Conduceti cu viteza redusa
- Daca trebuie sa intoarcati, faceti-o gradual si cu grija, pastrand pozitia corpului spre varful pantei